

Морская политика РОССИИ

ЛЮДИ. СОБЫТИЯ. ФАКТЫ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕЧАТНЫЙ ОРГАН МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Специальный выпуск при участии Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России



Судостроение России

Shipbuilding in Russia

«Морская политика России. Люди. События. Факты»

Официальный печатный орган
Морской коллегии при Правительстве РФ
специальный выпуск «Судостроение России»
№ 35 сентябрь 2021

Издаёт: **Морское Информационное Агентство.**

При участии:
Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, ФГУП ВНИИ «ЦЕНТР»

Адрес редакции:
123242, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская,
дом 11, стр. 1,
тел/факс: +7 (499) 254-67-20,
+7 (989) 707-97-69
www.marine.gov.ru
e-mail: mor.kol@morinform.ru

Главный редактор
АНДРЕЙ КАМШУКОВ
Заместитель главного редактора
АННА СМЕХОВА
Арт-директор
АНДРЕЙ ПАЩЕНКО
Литературный редактор
АЛЕКСАНДР КАМШУКОВ

Особая благодарность за активное участие в издании:
Кабакову Борису Анатольевичу,
Помылеву Илье Васильевичу

Материалы и иллюстрации:
Анна Гусева, Виктор Флусов,
Татьяна Танакова, Денис Морозов,
Анастасия Григорова, Наталья Лаванова,
Артем Космачев, Сергей Михайлов,
Алла Шемякина, Ольга Данилевская,
Ситников Максим, Куццов Алексей,
Оксана Кузьмина, Дмитрий Сребный,
Роман Деняк, Олеся Абраменко,
Валерий Мильшин, Алексей Буданов
Александр Поротов и др.

kremlin.ru, marine.gov.ru, minttrans.ru,
oaoosk.ru, oborona.gov.ru, wikipedia.org,
seaport.ru, kchf.ru, shipbuilding.ru,
morflot.ru, tv.ru, tass.ru, vestfinance.ru,
redstar.ru, trud.ru, rostovport.ru, ria.ru,
ruxpert.ru

Благодарим за содействие в издании журнала:

Валеева Х.М.М., Сивков С.Г.,
Ульянова А. Л., Тузинкевича В. Е.,
Грызлова О.И., Сребного Д. В., Кот В.П.,
Лещенко В.В., Шурекова В.П., Носенко Д.В.,
Самарина И.С., Довгучица С.И.,
Котенёва М.Б., Морозова Д.,
Соболевского А.А., Матияш А. И.
Распертова А.С., Сребного Д. В.,
Михайлову Л.Д.

На правах учредителя журнала:
НО «Фонд поддержки
российского флота»

Свидетельство ПИ № ФС77-50701
от 19 июля 2012 г.
выдано Федеральной службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Москве и Московской области

Отпечатано в типографии:
ООО «Мир печати» г. Ростов – на – Дону,
Тел. +7(863)59 82 30
Дата государственной регистрации –
28 июля 2008 г.

Тираж 900 экземпляров

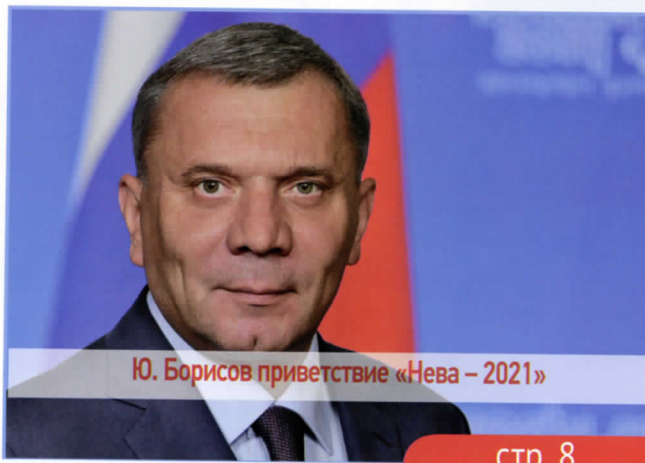
Цена договорная

Позиция редакции может не совпадать
с мнением авторов.



В. Путин о судостроении

стр. 2



Ю. Борисов приветствие «Нева – 2021»

стр. 8

НЕВА NEVA
ГЛАВНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ ВЫСТАВКА В ОБЛАСТИ СУДОСТРОЕНИЯ
2021
21-24 SEPTEMBER
СЕНТЯБРЯ

Обзор форума «Нева – 2021»

NEVAINTER.COM

стр. 18



Флот для СМП

стр. 32

- 2 В. Путин. О Дальнем Востоке, Северном морском пути и судостроении
- 4 20 лет Морской Коллегии при Правительстве Российской Федерации
- 8 Ю. Борисов. Приветствие форуму «Нева – 2021»
- 10 Д. Мантуров. Приветствие форуму «Нева – 2021»
- 12 В.Савельев. Приветствие форуму «Нева – 2021»
- 14 Приветственные обращения форуму «Нева – 2021» государственных и корпоративных структур
- 18 А. Ульянов, А. Васильченко: Форум «Нева – 2021» - главное событие года в морской индустрии
- 28 Назначение деятельности и перспективы развития судостроительной промышленности
- 32 Технический обзор – Строительство судов для Северного морского пути
- 45 Северодвинск: Центр судоремонта «Звёздочка».
- 46 В. Кот. Арктический рефрижератор «Иван Папанин»
- 48 М.Александров, Ю. Сыроежина: «Центр технологии судостроения и судоремонта»: на пути инноваций
- 50 В. Лещенко: «Нефтегаздиагностика – безопасность морских подводных трубопроводов».
- 54 А. Беглов. Поздравление Морской Коллегии при Правительстве РФ
- 56 Морской совет при правительстве Санкт – Петербурга: «Сохраним и приумножим морское наследие Петра Великого!»
- 60 Официальный портал Морской Коллегии www.marine.gov.ru
- 62 А. Рахманов: «Будем работать исключительно с теми, кто помогает в импортозамещении»
- 68 Калининград, ПСЗ «Янтарь»: «Завод «Янтарь» завоёвывает рынок гражданского судостроения»
- 72 Санкт – Петербург, ПАО «Северная верфь». «Северная верфь»: к балансу гражданского и гособоронзаказа»
- 74 Большой Камень, ССК «Звезда»: «Россия и Индия. Суда строим вместе...»
- 76 Калуга, Калужский турбинный завод, завод «Электросила» для судостроения России
- 80 Х. М.М.Валеев. «Современные отечественные водомётные двигатели»
- 86 DANFOSS. «Инновации на страже эффективности и безопасности»
- 90 Ростов – на – Дону, завод «РИФ». «Современные катера России»
- 94 Санкт- Петербург, ЗАО «СПЕКСУДОПРОЕКТ»: Нет предела совершенству
- 98 Москва, АО «ЛГМ»: «Инновационное насосное оборудование для флота»
- 102 Р. Соколовский. «Инженер – моё призвание, ставшее любимой профессией»
- 104 Архипо – Осиповка, Д. Сребный: Российские катамараны – удивительное рядом!
- 108 Калининград, Музей Мирового океана: «Надлежит Вам беречь остатки кораблей...»
- 112 И. Мосягин. «Медицинское обеспечение флота»
- 114 Севастополь. Борис Поротов : «Клуб «Надежда». Учим жить в море»
- 118 Третий Севастопольский морской салон- «СВМС – 2021»
- 119-143 Shipbuilding in Russia. Версия журнала на английском языке
- 144 Библиотека Морской коллегии «Флот России», издание первое



Акционерное общество «Центр технологии судостроения и судоремонта»: на пути инноваций

Акционерное общество «Центр технологии судостроения и судоремонта» (АО «ЦТСС») – системообразующий центр технологического развития судостроения России. В 2019 г. организация отметила своё 80-летие.

Сегодня АО «ЦТСС» – это многопрофильный научно-производственный комплекс, одна из крупнейших такого рода организаций в Санкт-Петербурге и стране. Специалистами его подразделений осуществляется полный цикл работ от генерирования технологической идеи до её конечного воплощения в инновационную продукцию. Учёные и инженеры Центра являются разработчиками технологий проектирования, постройки и ремонта кораблей и судов всех классов и назначений, осуществляют комплексное проектирование, модернизацию и техническое перевооружение верфей и других промышленных предприятий, проектно-технологическое обеспечение берегового базирования, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта кораблей и судов, решают задачи автоматизации технологической подготовки судостроительного и судоремонтного производств, специализируются на проектировании рыбопромысловых судов и судов специального назначения, разработке и изготовлении арматуры для всех типов судов, кораблей, глубоководных аппаратов и систем широкого промышленного назначения. Компетенцией Общества является расчёт трудоёмкости строительства и ремонта кораблей и судов, а также политика

ценообразования в отрасли. Здесь создаётся обширный комплекс технологий и оборудования для хранения и утилизации ядерных отходов и иных объектов атомной энергетики. Работает опытное производство для изготовления проектируемого оборудования и средств технологического оснащения (СТО). Центр ведёт активную внешнеэкономическую деятельность в области военно-технического сотрудничества и гражданского судостроения, осуществляя основные работы в таких странах, как Индия и Вьетнам.

С 2016 г. АО «ЦТСС» – главный акционер ОАО «Завод «Буревестник» – одного из ведущих производителей трубопроводной арматуры в стране. В работе – формирование в составе Общества специализированного холдинга (КБ «Армас» - завод «Буревестник» - АО «ННИИММ «Прометей» (г. Нижний Новгород) (в составе Центра с 2013 г.), который обеспечит конкурентоспособное серийное производство судовой арматуры нового поколения, в том числе, по показателю себестоимости.

С 1994 г. Общество сохраняет статус Государственного научного центра РФ. Специалисты Центра ведут поисковые и прикладные исследования в области создания современных технологий для судостроения и предприятий машиностроения, в том числе на основе использования высококонцентрированных источников энергии и новых физических явлений, являются ведущими исполнителями ряда федеральных целевых программ по развитию оборонно-промышленного комплекса,

гражданского судостроения и экономики страны в целом, а также – крупных инвестиционных проектов. В составе Центра работают уникальные для отечественного судостроения Лазерный центр и Центр виртуальных исследований. Инновационные технологические процессы и СТО, разработанные учёными Центра, внедряются в судостроительное и машиностроительное производство, обеспечивая эффективную работу верфей будущего.

Международное научно-техническое и производственное сотрудничество Центра с профильными организациями и фирмами охватывает географию более чем 40 стран мира. Общество и его специалисты являются активными участниками ряда международных организаций, профессиональных конгрессов и симпозиумов, крупнейших международных и отраслевых выставок и конференций. В числе последних: Международный Военно-Морской салон, Международный военно-технический Форум «Армия» и ряд др.

Представительства Центра работают в Москве и Северодвинске, а также за рубежом – в Социалистической Республике Вьетнам. На площадке Общества работает Ассоциация судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, проводятся значимые мероприятия для судостроительной общности города, региона и страны. Центр осуществляет выпуск отраслевого научно-технического и производственного журнала «Судостроение» (6 номеров в год).



Конференция в АО «ЦТСС» 19 мая 2021 г.

В президиуме (слева направо): Ваучский А.Н., директор ОНТЦ «Румб»; Александров М.В., генеральный директор АО «ЦТСС»; Нецветаев В.А., начальник отдела ценообразования и экономического анализа Департамента судостроительной промышленности Минпромторга России. Выступает Глазов А.М., заместитель генерального директора по экономике и финансам АО «ЦКБМТ «Рубин».

С 2010 г. в составе АО «ЦТСС» успешно функционирует Отраслевой научно-технический центр ценообразования, трудоемкости и нормирования труда судостроительной промышленности «Румб» (ОНТЦ «Румб»), созданный при одобрении и поддержке Минпромторга России, ФСТ России, ВМФ, АО «ОСК», а также ВПК при Правительстве РФ.

Решением Министра промышленности и торговли Российской Федерации от 02.04.2014 АО «ЦТСС» определено ведущей научно-исследовательской организацией оборонно-промышленного комплекса в области ценообразования, трудоемкости и нормирования труда в судостроительной промышленности, а также – по технико-экономическим экспертизам цен при разработке, производстве, эксплуатации, ремонте, сервисном обслуживании и утилизации кораблей и судов.

Одним из последних мероприятий, организованных АО «ЦТСС» и ОНТЦ «Румб» 19 мая 2021 г. стала научно-практическая конференция «Совершенствование ценообразования, определения трудоемкости и нормирования труда в судостроительной промышленности. Промежуточные итоги и перспективы», в работе которой приняли участие представите-

ли Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, АО «ОСК», 36 организаций судостроительной промышленности и образовательных учреждений, всего 114 человек.

На конференции было отмечено, что ОНТЦ «Румб» под руководством Минпромторга России, совместно со специалистами отрасли подготовлен ряд важных для отрасли инициатив по совершенствованию нормативно-методической базы ценообразования, трудоемкости и нормирования труда, которые в настоящее время перешли в стадию практической реализации.

Например, ведется разработка проекта Порядка определения цен строительства судов (в соответствии с постановлением Правительства РФ от 23.01.2021 № 34), а также законопроекта, предусматривающего установление порядка проведения технико-экономических экспертиз цен на суда. Актуализирован комплект отраслевых норм времени по судостроительным видам производства в составе 114 сборников, 71 из которых находится на завершающей стадии работы по утверждению. Разрабатываются нормы времени на новые технологические процессы.

Продолжается разработка отрасле-

вых нормативно-методических документов (НМД) по ценообразованию и трудоемкости, предусмотренных Планом актуализации (разработки) НМД, утвержденным Министром промышленности и торговли Российской Федерации

Высказанные на конференции предложения по проблемным вопросам ценообразования представлены в Департамент судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России.

В честь 80-летнего юбилея в Обществе была выпущена книга, название которой звучит так: «Инженеры и корабли. На передовой эпохи и решений». Думается, такие слова максимально точно характеризуют главное в деятельности этой уникальной организации, неуклонно продвигающейся по пути намеченных к решению задач с опорой на собственные богатые исторические традиции, но всегда устремленной в будущее. АО «ЦТСС» остаётся открытым для новых контактов, масштабных задач и инновационных решений в целях развития судостроения и экономики России.

**М. В. Александров,
Ю. И. Сыроежкина**