

Судостроение

Издается с 1898 г.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ

ISSN 0039-4580

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СУДОВ

№ 3
2017
май-июнь

**ВОЕННОЕ
КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ**

**СУДОВОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

**ТЕХНОЛОГИЯ
СУДОСТРОЕНИЯ**

ИСТОРИЯ



**29 июня — День кораблестроителя!
ПОЗДРАВЛЯЕМ!**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Вышел в свет третий номер журнала «Судостроение» за 2017 г. Предлагаем вашему вниманию его содержание с краткими рефератами на русском и английском языках.

С уважением

Зам. главного редактора

А.Н. Хаустов

Тел. (812)7860530

Email: cniits@telegraph.spb.ru

www.crist.ru/issues/

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ

СУДОСТРОЕНИЕ 3 2017

(832) май–июнь

Издается с сентября 1898 г

СОДЕРЖАНИЕ

Сборочно-испытательный комплекс ГТД и ГТА

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

Заложен патрульный ледокол

Средне-Невский строит серию тральщиков

***Йолтуховский В. М., Харин В. И.* Первые тралящие корабли и катера послевоенной постройки**

Рассматривается ход проектирования и постройки тралящих кораблей и катеров в первые послевоенные годы. Приводятся их фотографии и чертежи.

Ключевые слова: военное кораблестроение, история судостроения, тральщик, противоминный корабль, трал.

70-й «Мангуст»

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СУДОВ

***Афанасьев С. Н., Нефедович А. В.* Сведения об эргономических показателях корабля в спецификации технического проекта**

Автором отмечается, что в материалах технического проекта корабля практически отсутствуют сведения об эргономическом обеспечении проектирования. Высказана критика существующего порядка разработки спецификации проектирования. Предложены дополнения к спецификации как путь повышения эргономичности корабля.

Ключевые слова: корабль, эргономичность, технический проект, программа эргономического обеспечения, спецификация, эргономическая экспертиза, интеграция человека и системы.

***Живица С. Г.* Параметрический резонанс бортовой качки и его учет при проектировании судов**

Проанализированы причины возникновения и особенности развития интенсивных параметрических бортовых колебаний судна, возникающих при определенных

волновых условиях. Обращено внимание на высокую вероятность возбуждения параметрического резонанса бортовой качки судов ледового плавания и предложены практические рекомендации, учёт которых на стадии проектирования судна будет способствовать снижению вероятности развития интенсивных параметрических бортовых колебаний судна при движении на неблагоприятном волнении.

Ключевые слова: бортовая качка, нерегулярное волнение, параметрический резонанс, проектирование судов.

«Алмаз» заложил сразу три корабля

СРЕДСТВА ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФА

Могутин Ю. Б., Гусева О. А., Веселова А. В., Власьев М. В. Организация подводных сервисных работ на морских нефтегазовых месторождениях

Рассматриваются основные вопросы организации подводных работ на морских нефтегазовых месторождениях. Представлена информация о периодичности и номенклатуре работ по сервисному обслуживанию и ремонту подводного оборудования и протяженных подводных объектов (трубопроводов и шлангокабелей). Описаны основные применяемые технологии. Рассмотрены факторы, влияющие на продолжительность проведения этих работ. Приводится описание используемых подводных технических средств и судов.

Ключевые слова: добыча нефти и газа, сервисные работы, подводные добычные комплексы, подводные трубопроводы, техническое обслуживание, ремонт, подводный аппарат, судно подводно-технических работ, глубоководный водолазный комплекс.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Илюхин В. Н., Доценко О. Г. Совершенствование судовых индивидуальных и коллективных спасательных средств для арктических условий

Рассматривается ход проектирования и постройки тралящих кораблей и катеров в первые послевоенные годы. Приводятся их фотографии и чертежи.

Ключевые слова: авария, полярный кодекс, индивидуальное спасательное средство, коллективное спасательное средство, поисково-спасательное обеспечение.

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Мартыросов Г. Г. О выборе оптимального вспомогательного средства активного управления судном

Для удобства анализа при выборе оптимального типа вспомогательного средства активного управления судном (САУС) для каждого конкретного случая представлены сравнительные особенности различных типов САУС.

Ключевые слова: активные рули, движительно-рулевые колонки, подруливающие устройства.

СУДОВЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

Конференция «Двигатель-2017» и ее решения

СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Семёнов Д. О., Лускин Б. А., Захаров А. И., Мохов И. А. Методика определения облика корабельной автоматизированной системы управления НПА

В статье рассказывается об определении облика автоматизированной системы управления с учётом различных факторов: функциональных зон,

централизованного или локального управления, структурные и компоновочные решения, стоимость создания, возможность модернизации.

Ключевые слова: корабль, автоматизированная система управления, компоновка, функциональные зоны.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Гречанюк А. Н., Чепеленко О. А., Потряхаев В. В. Техно-экономическая экспертиза как фактор повышения обоснованности цен строительства и ремонта кораблей и судов

На основе анализа действующих нормативно правовых и методических документов по ценообразованию на оборонную продукцию предложена разработка нормативного документа, учитывающего отраслевые особенности ценообразования на корабли и, в частности, требующего проведения обязательных технико-экономических экспертиз расчётов цен на разных стадиях жизненного цикла кораблей.

Ключевые слова: ценообразование, нормативно-методические документы, технико-экономическая экспертиза.

СУДОРЕМОНТ И УТИЛИЗАЦИЯ

Субсидии за утилизацию

Османов В. О., Амиров А. Г., Оруджев С. Ш. Определение технического состояния рулевых машин методом безразборной диагностики

Рассказывается об опыте применения метода безразборной диагностики танкеров Азербайджанского каспийского морского пароходства.

Ключевые слова: рулевая машина, безразборная диагностика, техническое состояние.

Смирнов А. Г. Аварии плавучих доков, аварийные ситуации и их причины

Рассматриваются основные виды аварий и аварийных ситуаций плавучих доков, анализируются их возможные причины.

Ключевые слова: плавучий док, авария, повреждение, опорное устройство.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТДЕЛ

Александров В. Л. Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области – 25 лет!. Хаустов А. Н. Новые буксиры в порту Усть-Луга. Барбанель Б. А. Преемственность поколений. 29 июня – День кораблестроителя. Новые книги. Зарубежная информация

ИСТОРИЯ СУДОСТРОЕНИЯ И ФЛОТА

Платонов А. В. Большая судостроительная программа 1938 г. Состав и задачи флотов МС РККА

В статье рассматриваются предпосылки разработки кораблестроительной программы, представленной в феврале 1938 г. как «Программа строительства боевых и вспомогательных кораблей на 1938–1945 гг.», которая с небольшими дополнениями просуществовала до начала Великой Отечественной войны под условным названием «большой».

Ключевые слова: история судостроения, военное кораблестроение, судостроительная программа.

Подрепный Е. И., Ляпин Д. А. Подводное кораблестроение на заводе «Красное Сормово» накануне Великой Отечественной войны

На основе архивных документов рассказывается о строительстве подводных лодок в 1930–1945 гг. на заводе «Красное Сормово» (завод № 112).

Ключевые слова: история судостроения, военное кораблестроение, подводное кораблестроение, подводная лодка.

Цехановская О. К. Работы художника А. П. Алексеева в собрании ЦВММ

В собрании Центрального военно-морского музея хранится несколько десятков произведений живописи, написанных генерал-майором А. П. Алексеевым (1846–1908(?)) в жанре «портрет корабля». В статье содержится краткая информация о художнике и приводятся репродукции его работ.

Ключевые слова: собрание ЦВММ, «портрет корабля», художник-маринист.