

FISHNEWS

ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

НОВОСТИ РЫБОЛОВСТВА

Информационно-аналитический журнал

№ 2 (63) 2021

**Global Fishery Forum &
Seafood Expo Russia:
отрасль готова показать себя**

**GEA: скрытый потенциал
рыбьего жира**

**Спуск за горизонтом:
как строят флот
для Северного бассейна**



**РК «ВОСТОК-1»:
ПРОМЫСЕЛ НОВОГО ИЗМЕРЕНИЯ**

СОДЕРЖАНИЕ

16+

- 2 Валерий ШЕГНАГАЕВ: НАШИ НАЧИНАНИЯ – БУДУЩЕЕ РОССИЙСКОГО РЫБОЛОВСТВА**
Интервью с председателем совета директоров РК «Восток-1», Почетным работником рыбного хозяйства России
- 11 ПРОМЫСЕЛ НОВОГО ИЗМЕРЕНИЯ**
Каким свое 30-летие встречает пионер и лидер глубоководного промысла России – компания «Рыболовецкий колхоз «Восток-1»
- 20 МАКРУРУС – СОКРОВИЩЕ МОРСКИХ ГЛУБИН**
Рыбаки, маркетологи и повара учат есть самую полезную рыбу
- 24 GEA: СКРЫТЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РЫБЬЕГО ЖИРА**
Немецкие технологии переработки рыбных отходов
- 28 GLOBAL FISHERY FORUM & SEAFOOD EXPO RUSSIA: ОТРАСЛЬ ГОТОВА ПОКАЗАТЬ СЕБЯ**
Что посмотреть, где побывать и чем угоститься на главном мероприятии отрасли
- 32 «ФИШЕРИНГ СЕРВИС»: НАША ЦЕЛЬ – МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПРОМЫСЛА**
Пандемия не помешала ведущему производителю тралов взять новую высоту
- 36 ПОКАЗАТЬ РЫБУ ВО ВСЕЙ КРАСЕ**
Fishnews побывал в производственно-распределительном центре «Норebo» в Подмоскoвье
- 40 МОРЕПРОДУКТЫ ИЛИ ФРУКТЫ? СОХРАНИМ И ОТПРАВИМ ВСЁ**
«Дельта-Сервис» запустит первый в Приморском крае мультитемпературный комплекс хранения с сервисами XXI века
- 44 ЗАВОДЫ ДЛЯ «ВТОРОЙ ВОЛНЫ»**
Интервью с генеральным директором АО «Дальрыбтехцентр» Артемом ШЕВЧЕНКО
- 50 Сергей РЯБЧЕНКО: РЫБНОЙ ОТРАСЛИ РЕГИОНА НУЖНА СТРАТЕГИЯ**
В поиске пути для более эффективной работы в Хабаровском крае
- 54 МОДУЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ – ГОТОВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ РЫБОПЕРЕРАБОТКИ**
Marique представляет разработки инженеров ООО «Технологическое оборудование»
- 56 Алекс РАМАНАУСКАС: ПЕРЕД ОТРАСЛЮ ОТКРЫЛИСЬ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ**
Генеральный директор ООО «Витязь-Авто» о путинах в пандемию, переработке в России, инвестквотах и не только
- 60 ОХОТНИКИ НА КРАБА**
Конструкторское бюро «Восток» (АО «ЦТСС») презентует проекты новых краболовных судов
- 64 ППК «МАКСИМИХА»: КЛАСТЕР – ЭТО СНИЖЕНИЕ ИЗДЕЖЕК И СИНЕРГИЯ УЧАСТНИКОВ РЫНКА**
Интервью с генеральным директором промышленно-производственного кластера «Максимиха» Андреем ФИЛАТОВЫМ
- 68 СПУСК ЗА ГОРИЗОНТОМ**
Проблемы строительства судов под инвестквоты представители Северного бассейна обсудили на конференции Fishnews Online
- 72 НОВЫЙ ПОДХОД К ЗАМОРОЗКЕ РЫБЫ**
Компания «ИНГЕНИУМ» предлагает эффективную альтернативу фреону – хладагент CO₂
- 75 РЫБА ЯКУТИИ ПОКОРЯЕТ РОССИЮ**
Как правильно поймать и доставить арктическую рыбу – знают в МУП «Булунское»
- 78 НАДЕЖНОСТЬ В МОРЕ ВМЕСТЕ С YANMAR**
Японские судовые дизельные генераторы, известные во всем мире

РЕДАКЦИЯ**ИЗДАЕТСЯ С 2006 ГОДА****ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** Эдуард Владимирович КЛИМОВ, edd67@mail.ru, skype – eduardklimov**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА** Елена ФИЛАТОВА, prim_elena@mail.ru, skype – prim_elena, тел. (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92**ДЕПАРТАМЕНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ** Елена ШУЛЮПИНА, elena@fishnews.ru **СЕТЕВОЕ ИЗДАНИЕ FISHNEWS.RU** Маргарита КРЮЧКОВА,

margarita_kr@bk.ru, skype – margarita_kr28, Алексей СЕРЕДА, aleksey@fishnews.ru, skype – alexey-fishnews, Анна ЛИМ, anna@fishnews.ru,

skype – anyutalim **КОРРЕКТОР** Екатерина КИРИЛЛОВА**ФОТОГРАФИИ** Виктор БУКВЕЦКИЙ, Ольга ШУТЬ, Пресс-служба АТФ, Олеся ТАРАСОВА, Fishnews.ru**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:** ООО «МЕДИАХОЛДИНГ «ФИШНЬЮС» Яна ЯШИНА, yashina@fishnews.ru, тел. 8-914-703-68-60Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы.**ПРОЕКТ «ОТКРЫТАЯ ОТРАСЛЬ»** Наталья СЫЧЁВА, тел. 8-924-233-31-36, e-mail: sycheva@fish-open.ru, skype – nata_sycheva**РАСПРОСТРАНЕНИЕ И ПОДПИСКА** Антонина ЛОПАТНИКОВА, тел. 8-914-707-05-28, e-mail: antonina@fishnews.ru

Журнал «Fishnews – Новости рыболовства» № 2 (63) 2021. Издается с 2006 года, www.fishnews.ru. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54280 от 24 мая 2013 г., выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. **РЕДАКЦИЯ** 690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404. Тел. 8 (423) 226-84-44. **УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ** ООО Медиахолдинг «Фишньюз» 690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А. Журнал распространяется по редакционной подписке. Подписка оформляется только через редакцию. Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Fishnews – Новости рыболовства», допускается только с письменного согласия редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Свободная цена. Дата выхода в свет: 28.06.2021 г., Тираж 2200 экз. Отпечатано в типографии «Полиграф-Сервис-Плюс». г. Владивосток, ул. Русская, 65 корп. 10. Тел.: 8 (423) 234-59-01. Знак информационной продукции «+16».



Алексей СЕРЕДА

ОХОТНИКИ НА КРАБА

Отечественные верфи берутся за краболовы: победители крабовых аукционов закладывают флот для освоения приобретенных квот, анонсированы новые торги. Конструкторское бюро «Восток», входящее в состав АО «Центр технологии судостроения и судоремонта», подготовило проекты СКС56 «Командор» и СКС57 «Кунашир» в различных модификациях. Заказчик может выбрать одно из двух исполнений – с морозильным трюмом или RSW-танками.

ПРОЕКТЫ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ

Добыча краба – один из самых высокодоходных видов морского промысла. На взгляд обывателя, такой лов не представляет особых забот: выставляются ловушки с приманкой, крабы туда заползают, ловушки поднимают, вытряхивают и везут продавать ценный деликатес. Однако на деле очень многое зависит от удачи, мастерства капитана и команды, а главное – от судна. Важны его технические характеристики и оснащение, а также обеспечение безопасности экипажа, ведь вахта трудится на верхней палубе у борта, иногда в экстремальных условиях. Поэтому подход к проектированию современного краболова – дело особо ответственное.

В последнюю пару лет, после первых аукционов по квотам на добычу краба, было заложено много корпусов будущего краболовного флота. Конструкторское бюро «Восток» готовило собственные концептуальные проекты таких судов, а также не раз привлекалось для оценки проектов других организаций. Всё это позволило собрать солидный конструкторский задел.

Кроме того, живое общение с представителями промысловых компаний и верфей дало четкое понимание, какими должны быть облик и оснащение современного краболова. С учетом полученных данных КБ «Восток» переосмыслило и глубоко модернизировало свои проекты. При этом применялись самые современные средства: трехмерное моделирование и виртуальная реальность. Фактически были заново подготовлены концептуальные проекты – уже с пожеланиями конкретных заказчиков и под их нужды.

ЗАМОРОЗКА ИЛИ ЖИВОЙ УЛОВ

Анонсированы новые аукционы по крабовым квотам – их победители тоже будут строить суда на российских верфях. Аналогичные условия должны выполнить компании, которые приобрели на торгах лимиты глубоководных крабов в 2020–2021 годах. При этом если организация уже заложила новый флот и планирует расширять



Судно спроектировано под неограниченный район плавания, имеет класс Российского морского регистра судоходства **KM Ice2 (hull; machinery) Aut2 (REF) Fishing Vessel.**

«Командор» может решать следующие задачи:

- лов краба при помощи конических ловушек;
- первичная обработка, сортировка, разделка и заморозка улова (в исполнении «Морозильное судно»);
- первичная обработка, сортировка, размещение в цистернах с системой RSW (в исполнении «Судно с системой RSW»);
- перевозка и передача продукции на транспортные суда или в порт.

Судно предназначено для добычи **камчатского, синего, волосатого, равношипного крабов, стригунов опилио и бэрди.**

Суточный вылов в исполнении «Морозильное судно» – около 20 тонн.

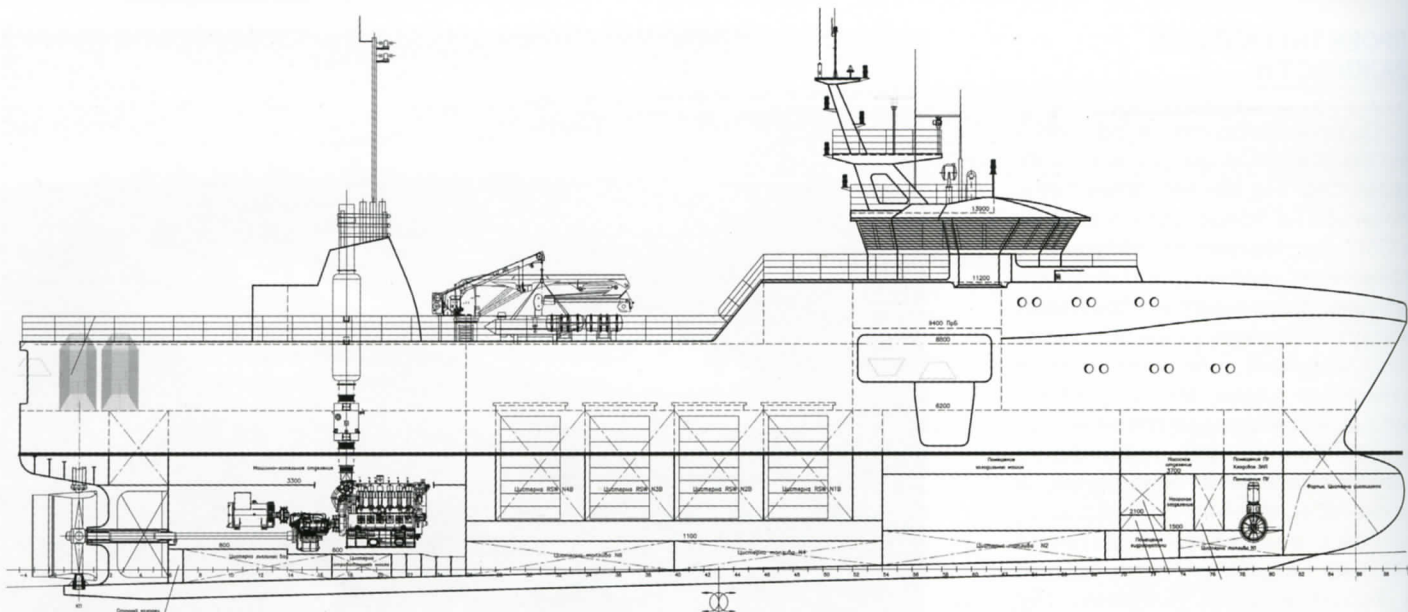
В исполнении «Морозильное судно» оборудование крабового комплекса обеспечивает выпуск следующего ассортимента продукции:

- краб варено-мороженый целиком;
- варено-мороженые и сыромороженые крабовые конечности;
- варено-мороженое крабовое мясо без панциря;
- фаланги;
- салатное крабовое мясо («лапша»).

Главные размерения и основные характеристики «Командора»

■ Длина наибольшая (по корпусу)	56,2 м
■ Ширина наибольшая (по корпусу)	12 м
■ Высота борта до главной палубы	6,2 м
■ Высота борта до верхней палубы	8,8 м
■ Осадка по грузовую марку	4,6/4,8 м*
■ Мощность главного двигателя	2100/2700 кВт*
■ Скорость	13/15 узлов*
■ Количество ловушек	до 3000 штук
■ Экипаж	32/30 человек*
■ Автономность	45/20 суток
■ Объем трюма/цистерн	895/550 м ³

* характеристика соответствует варианту с танками RSW



В проекте СК56 «Командор» реализовано большое количество технологических решений для облегчения работы экипажа и сокращения расходов на содержание и обслуживание судна

серию, она с учетом имеющегося опыта может сделать выбор в пользу новых проектов.

Таких, как проект **среднего крабового судна СК56 «Командор»**. Он выполнен в двух вариантах. В первом судно имеет перерабатывающий цех с холодильной установкой для заморозки продукции. Второй вариант предусматривает на борту цистерны с системой RSW, позволяющей перевозить улов живьем – живой краб стоит гораздо дороже мороженого.

Дополнительно рассматривается третий, комбинированный, вариант. Он сочетает достоинства обработки и заморозки, с одной стороны, и перевозки живого краба – с другой.

В проекте **СК56 «Командор»** реализовано большое количество технологических решений для облегчения работы экипажа и сокращения расходов на содержание и обслуживание судна. При этом крабовое судно выгодно отличается внешним видом – оно невероятно красиво!

КБ «Восток» продолжает развивать проект в части опционного насыщения и различных комбинаций оборудования, совершенствуя детали. Таким образом, возможные пожелания заказчика будут оперативно учтены.

ЕСТЬ ПРЕДЕЛ ВЫСОТЕ

В конструкторском бюро обращают внимание, что потенциал заданных размерений судна не



бесконечен. На Западе при наложенных ограничениях длины и ширины проектанты обычно следуют по пути роста вверх, увеличивая массу судна. Это негативно сказывается на показателях остойчивости, которую обеспечивают за счет твердого и (или) жидкого балласта или увеличением толщин подводной части корпуса. КБ «Восток» отмечает: такие тенденции нельзя назвать технически грамотными – с ростом массы увеличивается мощность энергетической нагрузки. А это приводит к значительным эксплуатационным затратам для судовладельца.

Кроме того, наращивание высоты влечет существенное увеличение ветровых нагрузок. Они при больших волнах, особенно в сочетании с обледенением, могут даже опрокинуть судно.

С учетом современных тенденций и собственного опыта проектирования КБ «Восток» всегда находит технически верные и обоснованные решения с точки зрения безопасности и экономичности судна.

ЕСЛИ ХОЧЕТСЯ ПОБОЛЬШЕ

Хотя потенциал проекта **СК56 «Командор»** далеко не исчерпан, специалисты КБ «Восток» начали проектирование среднего крабового судна следующей модификации – **СК57 «Кунашир»**.

Этот проект отличается несколько большими размерениями, архитектурой и компоновкой. Он тоже предлагается сразу в двух вариантах – с морозильными аппаратами и системой RSW. Выбор проекта и его насыщения – за заказчиком. □



АО «Центр технологий судостроения и судоремонта»

198095, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Промышленная, 7

Тел.: +7 (812) 786-19-10

Факс: +7 (812) 786-04-59

E-mail: inbox@sstc.spb.ru

www.sstc.spb.ru