

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ



Открытое акционерное общество «Центр технологии судостроения и судоремонта» (ОАО «ЦТСС») является генеральной проектной организацией судостроительной отрасли, единственной в России фирмой, осуществляющей комплексное проектирование судостроительных и судоремонтных предприятий, гидротехнических сооружений, предприятий судового машино- и приборостроения, включая создание проектов реконструкции, перепрофилирования и технического перевооружения действующих предприятий и производств.

Проектная фирма «Союзпроектверфь» является структурным подразделением ОАО «ЦТСС».

ОБЪЕКТЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ВИДЫ УСЛУГ ПФ «Союзпроектверфь»

Судостроительные заводы и верфи	Судоремонтные заводы и верфи	Предприятия судового машиностроения
Гидротехнические сооружения	Электромонтажные производства и предприятия ЭлектроРадиоАвтоматики	Предприятия морского приборостроения
Портовые и причальные сооружения	Объекты утилизации атомных подводных лодок, выгрузки отработавшего ядерного топлива, хранения и переработки твердых и жидких радиоактивных отходов	Средства производства для разделки утилизируемых судов и кораблей
Построечно-спусковое и подъемно-транспортное оборудование	Средства производства буровых платформ и другой техники для освоения морского шельфа	Объекты берегового базирования надводных кораблей и подводных лодок, морской техники
Нестандартное и нестандартизированное оборудование	Административные и инженерно-лабораторные корпуса	Объекты жилищно-гражданского строительства
Отдельные объекты энергетики, инженерные сети	Оценка воздействий на окружающую среду	Очистные сооружения, мероприятия по охране окружающей среды
Инжиниринговые услуги, обоснования инвестиций	Предпроектные разработки, бизнес-планы	Разработка тендерной документации



КРАТКАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА



1932	Проект первенца кораблестроения СССР — Амурского судостроительного завода и города Комсомольск-на-Амуре
1936	Проект Севмашпредприятия и города Северодвинска
1937—1938	Проекты реконструкции заводов Ленинграда и Николаева
1944—1945	Проекты возрождения разрушенных заводов СССР
1946—1947	Проекты заводов в г. Херсон, Выборг
1951	Начало проектирования заводов зарубежных стран — Китай, Египет, Индия
1965	Проекты судостроительных заводов «Залив», «Океан»; проекты сухих доков
1968	Разработаны первые отраслевые нормы технологического проектирования цехов верфей
1970	Проект комплекса «Волга» в г. Зеленодольск с доком и подогревом бассейна
1972	Проект двух сухих доков в г. Констанца (Румыния)
1973	Проект СРЗ «Нерпа» и г. Снежногорск
1974—1975	Генеральная схема развития и размещения судостроительной отрасли «Оптим-90»
1979	Проект завода «Лотос» в г. Нариманов
1996	Проект судостроительно-судоремонтного завода «Х-51», Вьетнам
1998—2000	ТЭО и проект по утилизации АПЛ в Северном и Дальневосточном регионах
2001	ТЭО площадки временного хранения реакторных отсеков на ГМП «Звездочка» и ДВЗ «Звезда»
2002	Реконструкция и расширение «НИИ мортеплотехники»
2003—2004	ТЭО реконструкции и техперевооружения ДВЗ «Звезда» для ремонта заказов 3-го поколения
2003—2004	Проект пункта длительного хранения реакторных отсеков в губе Сайда (СРЗ «Нерпа»)
2004—2005	Проекты объектов инозаказчика (Индия, Иран)
2006	ТЭО строительства стапельно-спускового комплекса верфи «Виктория» в г. Калининград
2007	Проект реконструкции ФГУП «Адмиралтейские верфи» в обеспечение строительства НАПЛ
2008	Реконструкция производства парогенераторов ФГУП «ОКБМ им. И.И. Африкантова»
2009	Генеральная схема развития ОАО «ПСЗ «Янтарь», г. Калининград
2009	Проект расширения мощностей ОАО «ДВЗ «Звезда» для строительства морских транспортных судов
2010	Предпроектные предложения на строительство нового судостроительного комплекса на о. Котлин
2011	Проект судоремонтного завода «Х-52», Вьетнам

Деятельность ПФ «Союзпроектверфь» и ее специалистов отмечена правительственными наградами: Государственной премии удостоены 18 чел.; Премии Совета Министров СССР — 47 чел.; звания «Заслуженный строитель» и «Заслуженный архитектор» — 6 чел.; звания «Почетный строитель, энергетик, машиностроитель РФ» — 41 чел.

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ И СУДОРЕМОНТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

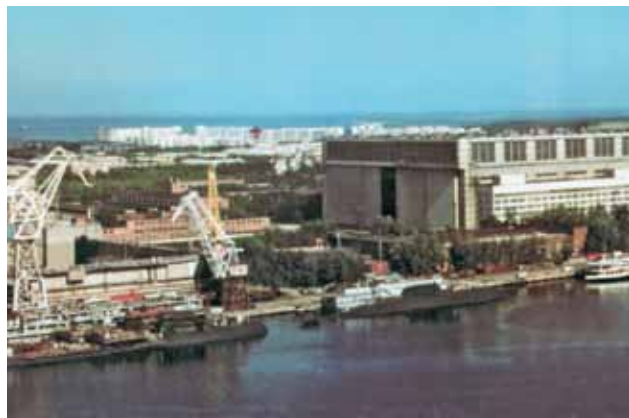
По проектам ПФ «Союзпроектверфь» построены десятки судостроительных и судоремонтных заводов России, ближнего и дальнего зарубежья.



ОАО «Производственное объединение «Севмаш», г. Северодвинск



Амурский судостроительный завод, г. Комсомольск-на-Амуре



Завод «Звездочка», г. Северодвинск



Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»,
г. Калининград



Завод «Пелла», г. Санкт-Петербург

В 2003 году по документации фирмы построен новый корпусообрабатывающий цех с крытым складом стали в рамках реконструкции и технического перевооружения ОАО «Балтийский завод». В составе проекта реконструкции — строительство корпусообрабатывающего цеха со складом стали, двухпролетного эллинга, трубообрабатывающего цеха и сопутствующих объектов.



Балтийский завод (проект эллинга)

В 2006 году создан проект по реконструкции завода «Судоремонт—Балтика» в Калининграде. Разработаны две схемы, отличающиеся в основном выполнением сухого дока в открытом и закрытом вариантах.



В настоящее время фирмой разрабатываются перспективные проекты по развитию существующих судостроительных заводов России.



Генеральная схема развития ПСЗ «Янтарь», г. Калининград (проект)



Новая судостроительная верфь на острове Котлин (проект)



Схема развития «ДВЗ «Звезда», г. Большой Камень (проект)

ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ

Специализацией ПФ «Союзпроектверфь» является разработка гидротехнических частей проектов судостроительных и судоремонтных предприятий, а также проектной документации на отдельные гидротехнические сооружения иного назначения.

В ряду построенных по проектам ПФ «Союзпроектверфь» следующие гидротехнические сооружения:

Сухие доки



Строительство сухих доков в г. Констанца, Румыния



Завод «Залив», размеры дока (LxВxН) 354x60x13 м



Завод «Океан», размеры дока (LxВxН) 354x60x17 м

Комплексы с передаточными плавучими доками грузоподъемностью до 25 тыс. т



ПО «Севмаш»

Завод: «Залив», Украина
ПО «Севмаш»
«Океан», Украина
«Северная верфь»
«Адмиралтейские верфи»
Судостроительная фирма «Алмаз»
Морской завод «Алмаз»
«Нерпа»
«Звезда»
Завод «Х-51», Вьетнам
Балтийский завод
«Янтарь»
Амурский судостроительный завод
«Балтия», Литва
Черноморский судостроительный завод, Украина

В 2003—2004 гг. разработана документация на комплексы с передаточными доками для районов Севера и Дальнего Востока РФ в составе объектов длительного хранения реакторных отсеков утилизированных АПЛ.

Наливные док-камеры

Построенные по проектам фирмы наливные док-камеры

Завод	Размеры (L*B), м
Выборгский судостроительный завод	141,3*54
ЦС «Звездочка»	191*128
ДВЗ «Звезда»	141*102,5
Херсонский судостроительный завод	211*160,6
Зеленодольский судостроительный завод	156*135



ЦС «Звездочка»

Слипы

Построенные по документации ПФ «Союзпроектверфь» слипы

Завод	Грузоподъемность, т
Херсонское судостроительное производственное объединение	8000
«Красное Сормово»	6000
Хабаровский судостроительный	1000
«Лотос»	6000

В 2003 г. разработан проект слипа грузоподъемностью 2400 т для Костромского судостроительно-судоремонтного завода.



Костромской судостроительно-судоремонтный завод



Судостроительно-судоремонтный завод
«Красное Сормово»



г. Визакхапатнам, Индия

Наклонные стапели

По проектам ПФ «Союзпроектверфь» построены наклонные продольные стапели Александрийской судовой верфи в Египте, реконструированы стапели Балтийского завода и Адмиралтейских верфей (г. Санкт-Петербург), а также Черноморского завода и завода им. 61 Коммунара (г. Николаев, Украина).

Достроечные, ремонтные и грузовые причальные сооружения

Построено большое количество достроечных, ремонтных и грузовых причальных сооружений различной конструкции (эстакадного, мостового, гравитационного типов, типа «больверк» и т.д.), разработанных для различных инженерно-геологических условий на территории России и за рубежом с высотой стенки до 19 м.



ПО «Севмаш»

ТРАНСПОРТНО-ПОСТРОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Осуществляется конструкторская разработка систем, обеспечивающих постройку, перемещение, спуск и подъем кораблей и судов



Центр судоремонта «Звездочка»

Перемещение судов на трансбордере осуществляется по горизонтальным и наклонным путям. Трансбордеры могут быть выполнены различной грузоподъемности и длины, в зависимости от параметров судов.

Стапельные самоходные тележки



Тележка с гидроприводом ВЛГ-400л



Тележка самоходная



Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»

Характеристики стапельных тележек

Грузоподъемность т	Скорость передвиж м/мин.	Колея мм	Масса т	Габ. размеры мм (LxВxH)	Мощность кВт
75	6,87	1524	4,5	1480x2200x1400	7,0
100	10	3000	4,0	2140x3450x770	4,2
125	4,6	1000	4,85	3855x1525x1000	10,5
200	4,2	1000	3,88	2500x1290x1100	Гидродвигат. ВЛГ-400А
250	4,2	1000	6,2	2570x1290x1100	—
320	4,0	1000	4,7	2750x1300x985	—

СРЕДСТВА ПРОИЗВОДСТВА БУРОВЫХ ПЛАТФОРМ И УСТРОЙСТВ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФА

По проектной документации ПФ «Союзпроектверфь» в нижнем течении Волги построен завод «Лотос» (г. Нариманов) для производства верхних строений буровых платформ, проведена реконструкция Выборского судостроительного завода для организации производства буровых платформ.



Достроечная набережная для буровых платформ, Выборский судостроительный завод

ПРЕДПРИЯТИЯ СУДОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ И МОРСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ

По проектной документации ПФ «Союзпроектверфь» построен ряд крупных предприятий судового машиностроения и морского приборостроения: Калужский турбинный завод, Южный турбинный завод (г. Кривой Рог, Украина); Завод «Аскольд» (г. Арсеньев); НПО «Аврора» (г. Санкт-Петербург); Завод штурманских приборов НПО «Меридиан» (г. Санкт-Петербург); Завод судовой электроники (г. Ульяновск) и ряд других.

В 2000-х годах построен стендово-испытательный корпус НИИ Мортеплотехники (г. Ломоносов), разработано ТЭО развития для НПО «Агат» (г. Москва) и других НИИ и КБ отрасли.

На стадии реализации находятся проекты технического перевооружения предприятий судового машиностроения, в том числе «Пролетарского завода» в Санкт-Петербурге. Примерами создания специализированных машиностроительных производств на судостроительных заводах являются производство судовых котлов и парогенераторов на Балтийском заводе, а также гребных винтов на Балтийском заводе и в ЦС «Звездочка».

Балтийский судостроительный завод



Цех механической обработки гребных винтов



Участок обрубki гребных винтов

ОБЪЕКТЫ УТИЛИЗАЦИИ АПЛ, ПЕРЕГРУЗКИ ОЯТ, ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ ТРО И ЖРО

ПФ «Союзпроектверфь» осуществляет проектирование комплексов и отдельных объектов инфраструктуры по утилизации АПЛ, перегрузке отработавшего ядерного топлива (ОЯТ), хранения и переработки твердых и жидких радиоактивных отходов (ТРО и ЖРО).

В настоящее время такие комплексы построены на заводе «Звездочка» и Дальневосточном заводе «Звезда».



ЦС «Звездочка»

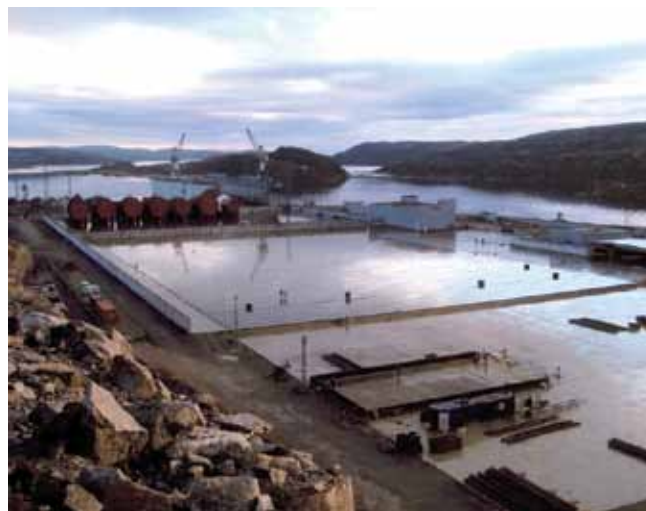


ДВЗ «Звезда»



Дальневосточный завод «Звезда»

По проектной документации ПФ «Союзпроектверфь» построены площадки хранения реакторных отсеков в губе Сайда.



СРЕДСТВА ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ РАЗДЕЛКИ И УТИЛИЗАЦИИ СУДОВ И КОРАБЛЕЙ

На базе судоремонтных заводов «Звездочка», «Звезда», «Непла», созданных ранее по проектам ПФ «Союзпроектверфь», с учетом построенных на них подъемно-спусковых сооружений, фирмой были разработаны предложения по комплексам мероприятий для обеспечения разделки и утилизации судов и кораблей.



ЦС «Звездочка»

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Работы ПФ «Союзпроектверфь» для зарубежных заказчиков начались в послевоенные годы. Первой страной, для которой были созданы проекты судостроительных предприятий, была Китайская Народная Республика. Затем были разработаны проекты для Северной Кореи (КНДР).

По проектам «Союзпроектверфи» построены судостроительные и судоремонтные заводы в Египте (Александрийские верфи), Индии (судоремонтный и судостроительный заводы в г. Визакхапатнам), Болгарии (завод в г. Бургас), Вьетнаме (завод «Х-51»), Румынии (два сухих дока), Венгрии (судокрановый завод), оказана техническая помощь ГДР, ПНР, СФРЮ, Марокко и др.

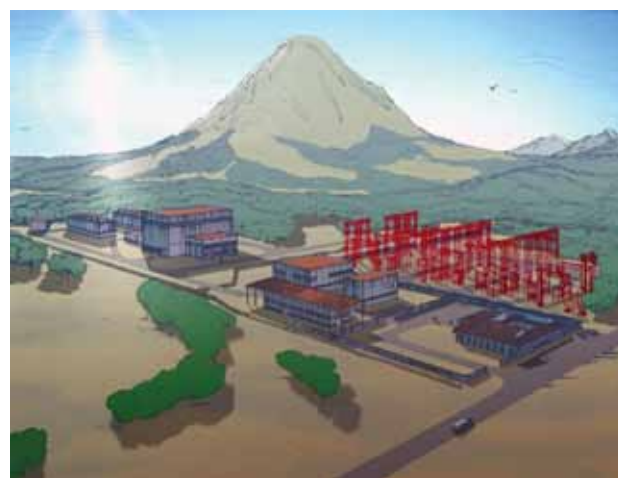
Были разработаны проекты для объектов берегового базирования флота для Алжира, Ливии, Анголы, Кубы, Эфиопии и других стран. Разрабатывались и нетрадиционные для «Союзпроектверфи» проекты, например, геотермальная станция для Никарагуа.

Всего за истекшие годы ПФ «Союзпроектверфь» выполнила проектную документацию для 22 государств, и это плодотворное сотрудничество продолжается в составе ОАО «ЦТСС».

С 2005—2006 гг. выполнены и выполняются проекты дооборудования индийских судоремонтных заводов «NAVAL DOCKYARD» в городах Мумбай и Визакхапатнам и специализированного предприятия «EKSILA» для ремонта заказов 11356, а также дооборудования индийских объектов берегового базирования авианосца пр. 11430.



Судоремонтные мастерские в г. Александрия, Египет



Проект геотермальной станции, Никарагуа





Сотрудниками ПФ «Союзпроектверфь» подготовлена и издана книга «Проекты и верфи», посвященная вопросам организации судостроительного производства, осуществленным проектам и коллективам проектировщиков судостроительных производственных мощностей.

ПФ «Союзпроектверфь» ОАО «ЦТСС» открыта для взаимовыгодного сотрудничества со всеми заинтересованными партнерами в России и за рубежом



РОССИЯ, 198095, Санкт-Петербург, Промышленная ул., д. 7
тел.: +7 (812) 786-1910 факс: +7 (812) 786-0459
e-mail: inbox@sstc.spb.ru www.sstc.spb.ru